

Vorausgegangene Arbeiten:

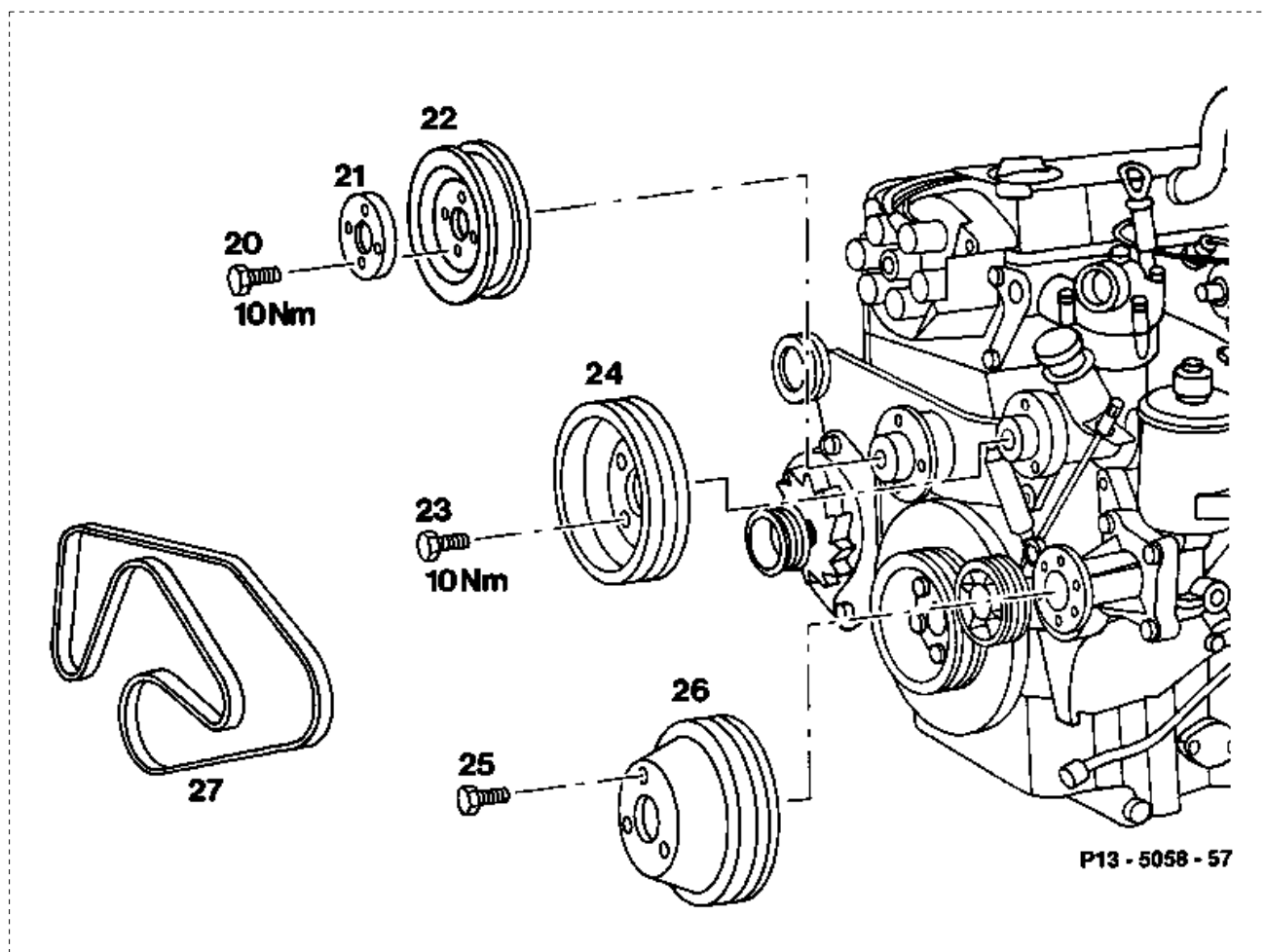
Lüfterhaube ausgebaut (20 3400).

Visco-Lüfterkupplung ausgebaut (20120).

Ansauglufttutze ausgebaut.

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten

13 - 1202 13 - 4001



Schrauben (20), (23) und (25) der Riemenscheiben

Visco-Lüfterkupplung (22), Kühlmittelpumpe (24)

Lenkhelfpumpe (26)

lösen, bevor Keilrippenriemen ausgebaut wird, anziehen.

Einbauhinweis

Drehmoment Schraube (25) Lenkhelfpumpe siehe (46 - 710).

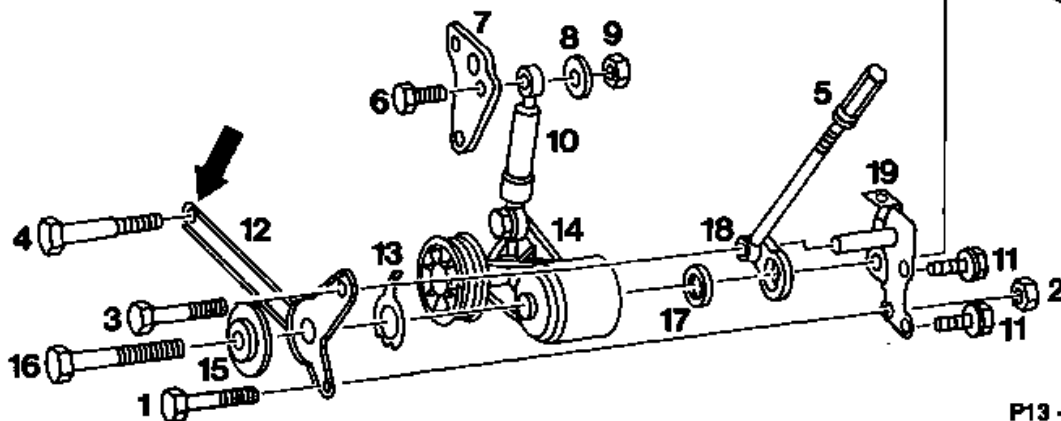
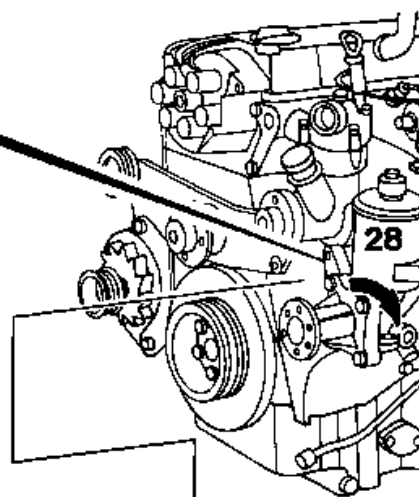
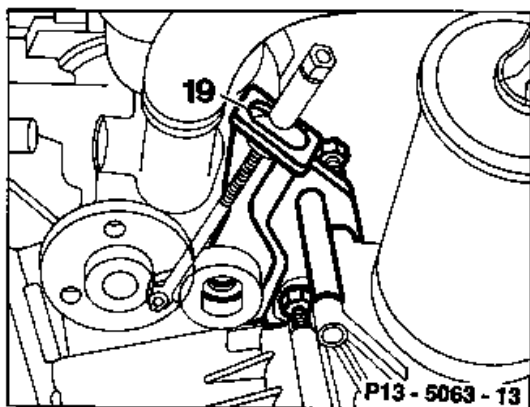
Keilrippenriemen (27)

aus-, einbauen (13 - 3420).

Riemenscheiben Visco-Lüfterkupplung (22),

Kühlmittelpumpe (24) Lenkhelfpumpe (26)

aus-, einbauen.



P13 - 5059 - 57

- 1 SechskantschraubeM8 90
- 2 Mutter M8
- 3 SechskantschraubeM8 100
- 4 PaßbundschraubeM8 65
- 11 KombischraubeM8 45

Dämpfer (10) der Spannvorrichtung an Halter (7)

Schraube (16)

Schrauben (1), (3) und (4)

ab-, anschrauben (25 Nm).

ab-, anschrauben (75 Nm).

ab-, anschrauben (21 Nm).

Hinweis

An Mutter (2) mit Schlüssel gegenhalten.

Strebe (12)

aus-, einbauen.

Einbauhinweis

An Bohrung (Pfeil) der Strebe (12) an der Vorder- und Rückseite Dichtmittel 001 989 29 20 auf tragen.

Schraube (16), Scheibe (15), Einstellzeiger (13), Spannvorrichtung (14) und Hülse (17)

aus-, einbauen.

Schrauben (11)

ab-, anschrauben (21 Nm).

Lenkhelfpumpe (28) nach außen

schwenken.

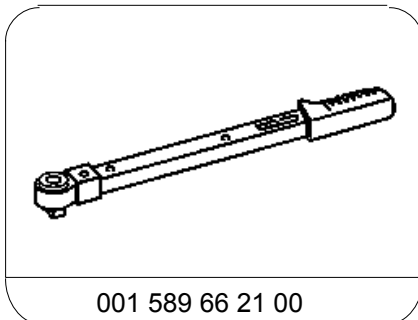
Halter (19) mit Spannmutter (5) und Spannschraube (18) \_\_\_\_\_ aus-, einbauen.

Spannvorrichtung (14) \_\_\_\_\_ prüfen (13-3452).

#### Anziehdrehmomente in Nm

Schrauben der Riemenscheiben Lüfterkupplung und Kühlmittelpumpe	10
Schraube Spannvorrichtung	75
Schrauben Strebe und Halter	25

#### Sonderwerkzeug



#### Hinweis

Änderung am Halter

Keilrippenriemen spanner

Das Abstützrohr (a), bisher am Halter angeschweißt, ist jetzt lose montiert.

Serieneinsatz einfließend ab Februar 1990.

